





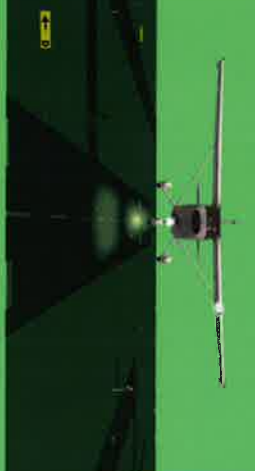






## Signale des Abfangluftfahrzeuges und Antworten des abgefangenen Luftfahrzeuges (siehe auch VFR RAC 8, §21 a)

Signal Abfangluftfahrzeug	Antwort Abgefangenes Luftfahrzeug
<p><b>« Folgen Sie mir »</b></p> <p>Schaukelbewegung mit den Flügeln und Blinkzeichen mit den Positionslichtern. Nach Bestätigung des Signals flache Horizontalkurve, normalerweise nach links.</p> 	<p><b>« Verstanden, ich folge Ihnen »</b></p> <p>Schaukelbewegung mit den Flügeln und in unregelmässigen Zeitabständen eine Folge von Blinkzeichen mit den Positionslichtern und folgen.</p> 
<p><b>« Sie können weiterfliegen »</b></p> <p>Plötzliches Abdrehen von 90° oder mehr bei gleichzeitigem Hochziehen, ohne den Kurs des abgefangenen Luftfahrzeuges zu schneiden.</p> 	<p><b>« Verstanden, ich fliege weiter »</b></p> <p>Schaukelbewegung mit den Flügeln.</p> 
<p><b>« Landen Sie auf diesem Flugplatz »</b></p> <p>Ausfahren des Fahrwerkes (sofern vorhanden), Landescheinwerfer einschalten und Überfliegen der Landerichtung.</p> 	<p><b>« Verstanden, ich gehorche »</b></p> <p>Ausfahren des Fahrwerkes (sofern vorhanden), Landescheinwerfer einschalten, dem Abfangluftfahrzeug folgen und nach Möglichkeit landen.</p> 

## Signale des abgefangenen Luftfahrzeuges an das Abfangluftfahrzeug

Antwort Abgefangenes Luftfahrzeug	Signal Abfangluftfahrzeug
<p><b>« Es ist mir nicht möglich, hier zu landen »</b></p> <p>Einfahren des Fahrwerkes (sofern vorhanden) und eine Folge von Blinkzeichen mit den Landescheinwerfern während dem Überfliegen der Piste in der Landerichtung in einer Höhe von mehr als 300 m (1000 ft), jedoch unterhalb 600 m (2000 ft) und Verbleiben auf der für die in Betrieb stehende Piste entsprechenden Platzrunde.</p> 	<p><b>« Verstanden, folgen Sie mir »</b> (zu einem alternativen Flugplatz)</p> <p>Das Abfangluftfahrzeug fährt das Fahrwerk ein (sofern vorhanden), schaukelt mit den Flügeln und gibt Blinkzeichen mit den Positionslichtern.</p> 
<p><b>« Ich kann Ihrer Anforderung nicht nachkommen »</b></p> <p>Regelmässiges Ein- und Ausschalten aller verfügbaren Lichter in einer Art und Weise, dass es von Blinklichtern unterschieden werden kann.</p> 	<p><b>« Sie können weiterfliegen »</b></p> <p>Wenn entschieden ist, das abgefangene Luftfahrzeug weiterfliegen zu lassen, gibt das Abfangluftfahrzeug die beschriebenen Signale entsprechend Seite 1.</p> 
<p><b>« Notfall »</b></p> <p>Unregelmässiges Blinken mit allen verfügbaren Lichtern.</p> 	<p><b>« Verstanden »</b></p> <p>Plötzliches Abdrehen von 90° oder mehr bei gleichzeitigem Hochziehen, ohne den Kurs des abgefangenen Luftfahrzeuges zu schneiden.</p> 